

HOTĂRÂREA
Nr. 26 din 22 iunie 2021

*privind aprobarea Planului de avertizare, alarmare a
populației de pe raza comune Chieșd, jud Sălaj”.*

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CHIEȘD, JUDEȚUL SĂLAJ, întrunit în
ședința ordinară din 22 iunie 2021;

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

- prevederile art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997; c) art. 35 alin (1) și art. 47 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile O.M.A.I nr.1259/2006, pentru aprobarea Normelor privind organizarea și asigurarea activității de înștiințare, avertizare, prealarmare și alarmare în situații de protecție civilă. ,

Luând act de:

Expunerea de motive a primarului comunei Chieșd înregistrat cu nr. 1845 din 14.06.2021 și raportul de specialitate nr. 1846 din 14.06.2021;
Avizul comisiilor de specialitate nr.1906 din 22.06.2021 a Consiliului local Chieșd;
În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2), art. 139, art. 196, alin. (1) lit. „b”, art.197 alin (1), alin. (2), alin (4) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

CONSILIUL LOCAL CHIESD
HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă planul de avertizare și alarmare a populației de pe raza comunei Chieșd, jud. Sălaj, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei CHIESD, domnul Chis Leontin.

Art.3. Prezenta hotărâre poate fi atacată la Tribunalul Sălaj, în conformitate cu prevederile Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

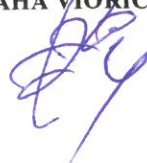
Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului- Județul Sălaj,
- Dosar ședință/hotărâri.
- Cetățeni, prin afișaj

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MEȘAN IOAN



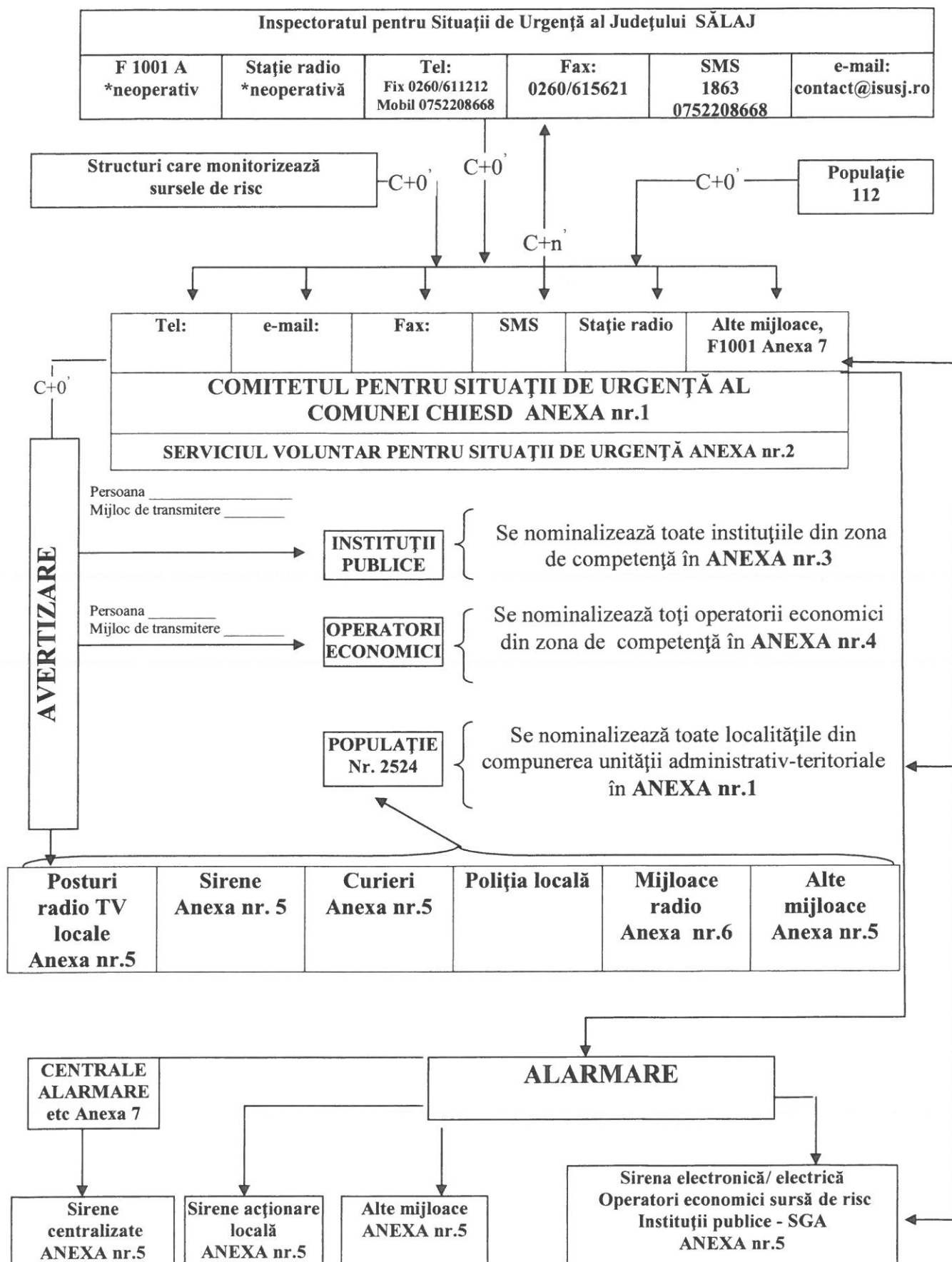
CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
ZAHA VIORICA



COMUNA CHIESD

DOSARUL
DE AVERTIZARE SI ALARMAREA POPULATIEI
COMUNEI CHIESD

**SCHEMA
DE AVERTIZARE - ALARMARE A POPULAȚIEI ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ**



COMITETUL LOCAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ**AI COMUNEI CHIESD****Telefon/Fax/email 0260652906/0260652906/chiesd@gmail.com**

- Localități aparținătoare:CHIESD, SIGHETU SILVANIEL, COLONIA SIGHETU SILVANIEI

Nr. crt.	Numele și prenumele	Funcția	Date de contact-tel fix , mobil, adresa de mail	Obs.
1	CHIS LEONTIN	PRESEDINTE	0749060981	PRIMAR
2	TOUT CALIN TODERAS	VICEPRESEDINTE	0748604209	VICEPRIMAR
3	ZAHA VIORICA	MEMBRU	0740757079	SECRETAR
4	BABTAN GHEORGHE	MEMBRU	0742248829	CONSILIER SUP
5	ANTON CLAUDIU	MEMBRU	0751381718	DIRECTOR
6	ONUTE ADRIAN	MEMBRU	0758784344	SEF DE POST
7	POP CODRUT C-TIN GRIG	MEMBRU	0752410971	MEDIC DE FAMILIE
8	BALLA HAJNAL TIMEEA	MEMBRU	0742872570	CONTABIL

9	MORAR OVIDIU	MEMBRU	0753784329	CONSILIER LOCAL
10	MALAN MIRCEA IOAN	MEMBRU	0744822873	CONSILIER LOCAL

Întocmit,
Babtan Gheorghe

gh

**SERVICIUL VOLUNTAR PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
SAU COMPONENTA/ FORMATIUNEA PREVENTIVA**

AI COMUNEI CHIESD

Telefon/Fax/email 0260652906/0260652906/chiesd@gmail.com

Nr. crt.	Nume și prenume Membri	Echipa din cadrul SVSU/ Funcția	Date contact Adresă	Observații
1	BABTAN GHEORGHE	SEF SVSU	CHIESD NR 394	
2	PUSCAS PATRITA	SEF GRUPA	CHIESD NR 340/A	
3	CHIS IOAN SORIN	SERVANT 1	CHIESD NR 559	
4	MALAN MIRCEA	SERVANT 2	CHIESD NR 364	
5	ROSTAS VIOREL	SERVANT 3	CHIESD NR 542	
6	CHIRA LIVIU	COND AUTO	CHIESD NR 141	
7	MURESAN MIREL	COND AUTO	CHIESD NR 338	

Întocmit,

Băbțan Gheorghe

gheorghe

**LISTA CU INSTITUȚIILE PUBLICE
DIN UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ
COMUNA CHIESD**

Nr. crt.	Localitatea	INSTITUȚIA PUBLICĂ	Date contact – telefon fix, mobil, fax, adresa email	Nr. angajați	Tip de risc *
1	CHIESD	SCOALA GIMNAZIALA NR 1	CHIESD NR 378 -0260652905 scoalachiesd@yahoo.com	22	inundatii
2	CHIESD	GRADINITA CHIESD	CHIESD NR 84/A	6	inundatii

Întocmit,

Băbțan Gheorghe

Gheorghe

**LISTA CU OPERATORII ECONOMICI
DIN UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ
COMUNA CHIESD**

Nr. crt.	Localitatea	OPERATOR ECONOMIC	Date contact – telefon fix, mobil, fax, adresa email	Domeniu de activitate	Nr. salariați	Tip de risc*
1	CHIESD	SC BON&SZIG SRL	CHIESD NR 366/A	ALIMENTATIE	6	inundatii
2	CHIESD	SC BIANCA SRL	CHIESD NR 370/A	ALIMENTATIE	2	inundatii

Întocmit,

Băbțan Gheorghe

Gheorghe
/

Situția mijloacelor de alarmare dispuse în zona de responsabilitate- sirene

*Inclusiv cele aflate în proprietatea altor instituții (SGA) sau a operatorilor economici

Nr. crt.	Localitatea	Amplasare echipament Adresă Coordonate	Tip echipament			Proprietar	Acționare centralizat/ necentralizat	Loc acționare	Operativitate
			Sirenă electrică	Sirenă electronică	Putere				
1	CHIESD	CHIESD NR 378 47°23'2.56" 22°53'6.02	X	-	5kw	Comuna Chiesd	Actionare necentralizat	Langa Caminul cultural	4 minute

Alte mijloace prin care se realizează avertizarea populației din localitățile aparținătoare și persoanele responsabile

Nr. crt.	Localitatea	Mijloc de avertizare*	Persoanăresponsabilă	Funcția	Adresă Date contact	Observații
1	CHIESD	CLOPOT	MARCUS MIHAI	CLOPOTAR	CHIESD NR 42	
2	SIGHETU SILVANIEI	CLOPOT	TALPOS IOAN	CLOPOTAR	SIGHETU SILVANIEI NR 172	
3	COLONIA	CLOPOT	BREJE TEOFIL	CLOPOTAR	COLONIA	

	SIGHETU SILVANIEI					SIGHETU SILVANIEI NR 662	
--	----------------------	--	--	--	--	--------------------------------	--

Întocmit,
Băbțan Gheorghe

Gheorghe
/

**SITUAȚIA CU MIJLOACELE/ECHIPAMENTELE RADIO*
LA NIVELUL COMUNEI CHIESD**

Nr. crt.	Localitatea	Tip echipament	Cantitate	Proprietar	Indicativ propriu	Operativitate

Întocmit,
Băbțan Gheorghe

Gheorghe

SITUAȚIA ECHIPAMENTELOR DE ÎNȘTIINȚARE ȘI ALARMARE *

LA COMUNA CHIESD

- CENTRALE, F1001-

Nr. Crt.	Localitate	Tip echipament	Cantitate	Proprietar	Amplasare Adresa Coordonate	Indicativ	Operativitate	Starea circuitelor	Nr. de Sirenecomandate

Întocmit,

Băbțan Gheorghe



**LANȚUL DE ALARMARE ȘI ADUCERE A PERSONALULUI
PROPRIU LA SEDIUL UNITĂȚII TERITORIAL-ADMINISTRATIVE**

Nr. crt.	Urgența	Persoana care se anunță	De unde se anunță	Mijloc de anunțare		Observații
				Telefonic (nr. telefon mobil sau fix)	Adresa domiciliu	
1.	URGENȚA I – personalul din componenta C.L.S.U.	CHIS LEONTIN	Sediul primăriei (serviciul de permanență) Telefon 0260/652906	0749060981	CHIESD NR 432	
		TOUT CALIN TODERAS		0748604209	CHIESD NR 578	
		ZAHA VIORICA		0740757079	CHIESD NR 228	
2.	URGENȚA II – personalul din componenta S.V.S.U.	BABTAN GHEORGHE	Sediul primăriei (serviciul de permanență) Telefon 0260/652906	0742248829	CHIESD NR 394	
		CHIRA LIVIU		0741517506	CHIESD NR 141	
		MALAN MIRCEA IOAN		0744822873	CHIESD NR 364	
		PUSCAS PATRITA			CHIESD NR 340/A	
3.	URGENȚA III – manageri (directori) ai unor instituții sau societăți comerciale cu care se colaborează în situații de urgență	ANTON CLAUDIU		0751381718	CHIESD NR 368	

**Întocmit,
Băbțan Gheorghe**

Gheorghe

Fișa mijlocului de avertizare și/sau alarmare
*(se întocmește pentru fiecare sirenă)

1. Unitatea administrativ teritorială Comuna/Localitatea: CHIESD
 2. Proprietar: PRIMARIA CHIESD
 3. Amplasare echipament
 - 3.1. Sirena (Adresa/loc amplasare) CHIESD NR 378
 - 3.2. Cofret (Adresa/loc amplasare) CHIESD NR 378
 4. Tip echipament (electrică sau electronică)-ELECTRICA
 5. Putere: (W sau Kw) 5KW
 6. Acționare: (Centralizată sau locală) -LOCALA
 - 6.1. Operativitate DA ☒ X NU ☐
- Coordonatele GPS ale sirenei (grade, minute, secunde): 47°23'2.56" 22°53'6.02
- 7.
 8. Acoperire acustică 4 KM
 9. Stare tehnică a ansamblului-BUNA
 10. Defecțiuni constatate/componente defecte -NU
 11. Persoană responsabilă cu acționarea/ Date contact NICORARA LEONTIN , CHIESD NR 397
Înlocuitor -BABTAN GHEORGHE , CHIESD NR 394
 12. Contract de mentenanță (DA/NU, Valabilitate, Firma)-NU
 13. Alte constatări, observații: _____

 14. Studiu de audibilitate: _____
 15. Propuneri: _____

Întocmit,
BĂBȚAN GHEORGHE

Gheorghe

SEMNALELE DE ALARMARE A POPULAȚIEI

Semnalul ALARMĂ LA DEZASTRE se compune din 5 sunete a 16 secunde fiecare, cu pauză de 10 secunde între ele.

PREALARMARE AERIANĂ



Semnalul PREALARMĂ AERIANĂ se compune din 3 sunete a 32 secunde fiecare, cu pauză de 12 secunde între ele.

ALARMĂ AERIANĂ



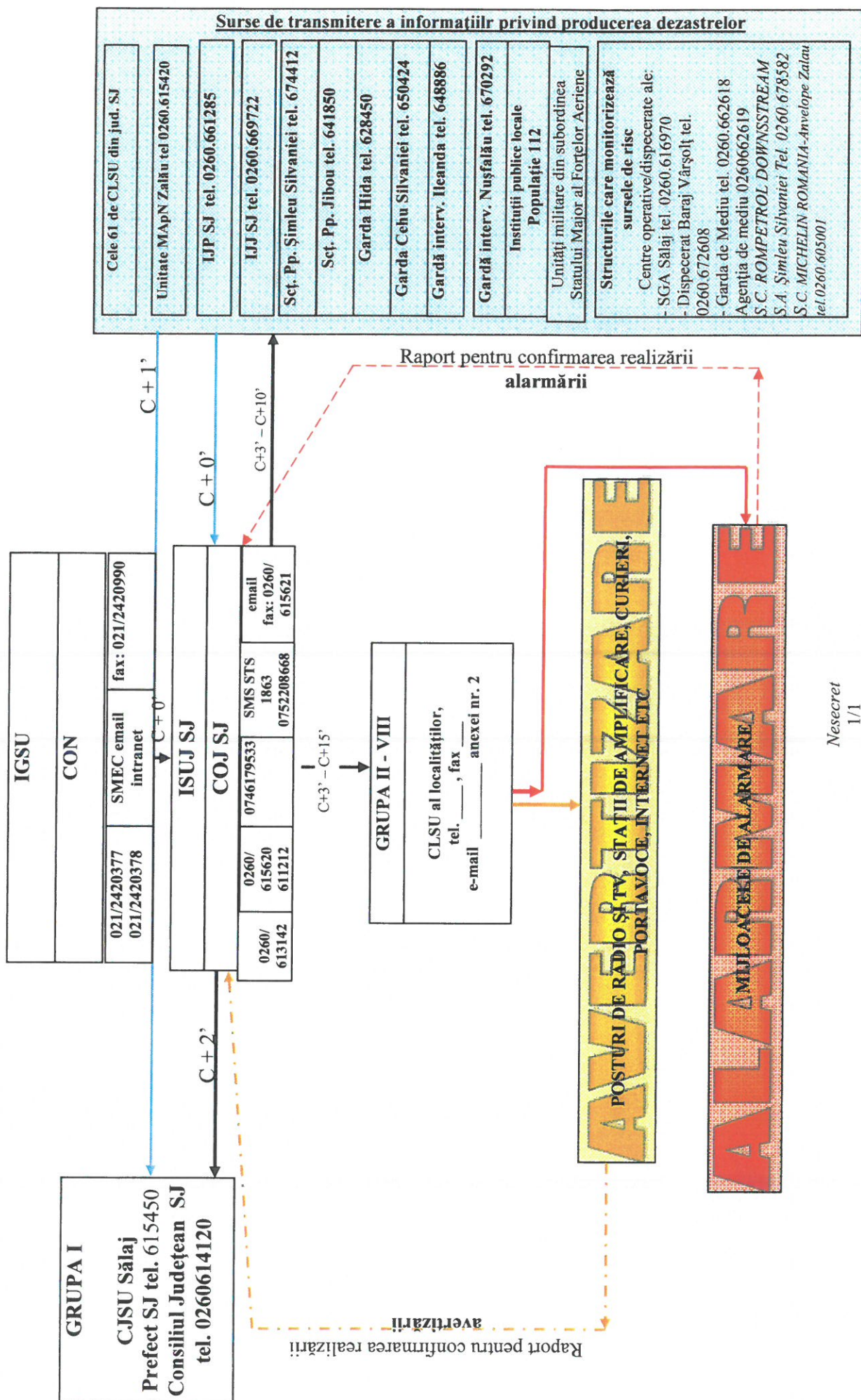
Semnalul ALARMĂ AERIANĂ se compune din 15 sunete a 4 secunde fiecare, cu pauză de 4 secunde între ele.

ÎNCETAREA ALARMEI





SCHEMA DE PRINCIPIU CU ORGANIZAREA ȘI ASIGURAREA ÎNȘTIINȚĂRII ȘI ALARMĂRII LA NIVELUL JUDEȚULUI SĂLAJ, PE GRUPE



DOSARUL TEHNIC
AL
SIRENEI ELECTRICE

DATE GENERALE
ALE MIJLOCULUI DE ÎNȘTIINȚARE - ALARMARE

Data instalării: 30.09.2005

Situația în sistem:

Proprietar: Primaria Chiesd

Puterea sirenei: 5kw

Seria sirenei: 64396

Seria cofret principal:

Loc instalare cofret principal:

Seria automat semnale:

Lungime circuit telefon:

Fișa de inventar

Denumire	Tip	UM	Cantitatea	Seria
Sirena electrică	5 kw	buc	1	64396
Suport Sirena	metalic	Buc	1	
Cofret principal-acționare				
- siguranțe fuzibile		Buc.		
- patron siguranțe fuzibile		Buc.		
- bec 60w		Buc.		
- comutator acționare locală 0/1		Buc		
- buton acționare locală cu revenire		Buc.		
- cutie automat semnale		Cpl.		
Coloana alimentare		ml		
Cofret alimentare energie electrică				
- siguranțe fuzibile		Buc		
- patron siguranțe fuzibile		Buc.		
Priza		Buc.		
Bec 60 w		Buc.		
Lacăt-yală		Buc.		

Însemnări privind executarea verificărilor și întreținerilor

Data	Cine execută	Constatări	Semnătura

Însemnări privind executarea reparațiilor

Data	Cine execută	Lucrări	Act val.	Semnatura

Lista de lucrări ce se execută la verificarea și întreținerea sirenelor electrice conform instrucțiunilor tehnice nr. 3000/1973

A. Verificări

a) Verificarea alimentării cu energie electrică:

Verificarea alimentării se începe cu un control vizual al bransamentului, care poate fi serial sau subteran.

1. În cazul bransamentului aerian se observă la conductoare:

- să fie legate corect pe fiecare fază la rețea;
- să fie bine întinse pentru a nu face atingerea la bătaia vântului;
- să nu fie deteriorate;
- să nu existe crengi în apropiere, etc.

De asemenea, se urmărește intrarea din aerian în coloană, coloana "Peschel" până la cofretul I.R.E. și starea cofretului I.R.E..

În cazul bransamentului subteran, se urmărește coloana până la cofretul I.R.E. de poziție, precum și cofretul.

2. În cazul când la verificarea vizuală nus-a constatat vreo întrerupere sau fire în atingere, se rupe sigiliul și se deschide cofretul I.R.E.

3. După deschiderea ușii de la cofret, se verifică în primul rând ca siguranțele să fie introduse, după care se controlează starea generală a elementelor de siguranță (dacă sunt slăbite sau deteriorate) și se curăță praful de pe cofret. Se verifică cu voltmetru sau cu indicatorul de tensiune existența tensiunii pe intrările elementelor de siguranță. Dacă pe una din faze nu avem tensiune, se cercetează cauza și se asigură alimentarea corectă a cofretului.

Cu ajutorul voltmetrului se măsoară tensiunea între borna de nul și fiecare fază în parte. În cazul când există diferențe, se mai măsoară și tensiunile dintre faze. Dacă se constată diferențe de peste 5% se va cerceta cauza și se va asigura echilibrul tensiunilor între faze.

Dacă totul este corect, verificările bransamentului se consideră terminate la verificare cofretului principal.

b) Verificarea cofretului principal și a coloanelor:

1. În trecere de la cofretul..... cofretul principal de poziție, se verifică..... dacă nu este deteriorată (strivită, ruginită, etc.)

2. Se verifică vizual starea generală a cofretului principal la exterior, sigiliile, sistemul de fixare și intrările coloanelor.

3. Dacă totul este în regulă, se desigilează cofretul și cu ajutorul cheii de cofret se deschide sau se scoate capacul cofretului cu grijă pentru a nu forța balamalele.

4. Se scoate placa protectoare a regletei de legături.

5. Se demontează masca cofretului prin scoaterea capacului de siguranță, maneta întrerupătorului pachet și șuruburile de fixare a măștii.

6. Se verifică starea generală a interiorului cofretului (firele, conexiunile, întrerupătorul, butonul, elementele de siguranță, becul cu neon - sau becul cu soclul său).

7. Se verifică starea garniturii de la capac și orificiile de intrare a coloanelor, asigurându-se o închidere cât mai bună care să nu permită intrarea murdăriei și a prafului pe cofret.

8. Se verifică dacă toate conexiunile de la regletă sunt bine strânse.

9. Cu ajutorul unui inductor de 500V se verifică rezistența de izolație a coloanei de alimentare, coloanei sirene și coloanei de comandă.

10. Se începe cu măsurarea coloanei de alimentare, măsurarea se face în borna 0 (de nul) borna fiecărei faze în parte, adică R.S.T. apoi se măsoară rezistența de izolație între faze, adică între R și S, între R și T, între S și T. Rezistența de izolație trebuie să fie de minimum 1000x tensiunea de serviciu adică 220 Kohmi pentru 220V și 380 Kohmi pentru tensiunea de 380 V.

11. Se trece la măsurarea rezistenței de izolație a coloanei sirene, care se face în prima fază împreună cu motorul. Rezistența de izolație trebuie să fie cea indicată la pct.13. Se așează întrerupătorul pachet pe poziția I (funcționare) și se măsoară rezistența de izolație între borna 0 (nul) și bornele U, V, W. În cazul când coloana prezintă rezistență la izolație scăzută se deconectează coloana din doza sirenei și se verifică din nou cu inductorul pentru a se constata dacă rezistența de izolație scăzută e cauzată de coloană sau sirenă. Imediat după această operație se trece întrerupătorul pachet pe poziția 0 (întrerupt).

12. Se continuă de izolație a coloanei de comandă, atât legați la bornele B și S1, precum și între conductori, bornele B, R1 și S1.

13. Dacă la măsurarea rezistențelor de izolație se constată că există valori sub cele indicate ca minime) adică de 1000 x tensiunea de serviciu), se va căuta și se va înlătura defecțiunea asigurându-se o rezistență de izolație corespunzătoare. Se recomandă în asemenea cazuri să se demonteze coloana și să se schimbe - dacă este cazul - conductorul pe porțiunea corespunzătoare.

În nici un caz nu se va alimenta motorul fără a se asigura rezistența de izolație prevăzută.

c) Verificarea întrerupătorului automat (contactorului)

1. Se demontează capacul de la partea superioară a întrerupătorului, se verifică conexiunile la borne și se strâng dacă este cazul.

2. Se verifică starea și poziția releelor termice. Se curăță dacă e cazul contactele CF ale releelor termice.

3. Se demontează cuva cu ulei și se verifică uleiul, starea generală a contactelor, dacă nu sunt perlate. Se decuplează manual și se observă să nu existe frecare, iar mișcarea să se facă paralel pentru ca electromagnetul să cupleze corect.

4. Dacă uleiul din cuvă prezintă impurități, se va nota pentru preschimbare cu ocazia primei întrețineri.

5. Dacă totul este normal, se trece la montarea capacului și a cuvei de ulei. Se montează masca cofretului principal, maneta întrerupătorului pachet și capacele elementelor de siguranță.

d) Verificarea poziției de sirenă electrică sub tensiune:

1. Dacă totul se prezintă normal, sau după înlăturarea defecțiunilor la verificarea poziției de sirenă sub tensiune.

2. În acest scop se fac următoarele operațiuni:

- se introduc siguranțele în cofretul IRE, siguranțele vor fi în mod obligatoriu calibrate la 60A;
- se controlează cu bec sau indicator existența tensiunii la ieșirea din siguranță;
- se verifică tensiunea pe fazele R,S,T, din cofretul principal și la ieșirea din siguranțe;

3. După ce ne-am convins că întrerupătorul pachet este în poziția 0, se apasă pe butonul de control din cofret, se urmărește funcționarea contactului și aprinderea becului de control care indică cuplarea corectă a contactelor acestuia. Se repetă această comandă de 3 - 4 ori urmărindu-se funcționarea corectă de fiecare dată.

4. Se trece la cutia de comandă automată. Se așează cheia sau întrerupătorul pentru a funcționa în poziția "Alarmă" și se acționează pe cheia sau butonul de comandă. Se urmărește funcționarea contactorului, cronometrându-se durata de funcționare care va fi cuprinsă între 55 - 65 secunde, în principiu 1 minut, timp în care se fac 15 cuplări și 14 decuplări.

Această operație nu se va repeta decât de 2 sau 3 ori pentru a nu se încălzi prea mult rezistența la disipație, fapt ce duce la schimbarea duratei de funcționare (prin încălzire, durata semnalului devine din ce în ce mai mică).

În cazul când durata de funcționare este mai mică de 55 secunde sau mai mare de 65 secunde, se reglează colierul de pe rezistența de disipație în raport de timpul dorit.

5. Dacă totuși funcționează normal, se comută cheile (întrerupătoarele) de alarmă și încetare în poziția de repaos, se montează placa protectoare a regletei de legătură, se încheie capacul și se sigilează cutia.

e) Verificarea sirenei:

1. Se verifică vizual coloana sirenei de la cofretul principal până la sireună.
2. Se verifică la sireună dacă șuruburile sunt strânse, plasele de protecție să nu fie sparte, pâlniile să nu fie ruginite iar rotorul să nu fie blocat.
3. Se verifică starea suportului sau postamentului sirenei. În cazul când se constată defecțiuni, se vor nota pentru a se înlătura cu ocazia primei întrețineri.
4. Se trece la cofretul principal pentru verificare funcționării sirenei. Se așează maneta întrerupătorului pachet în poziția I, adică funcționare. Se apasă pe butonul de control din cofret pentru a da mișcare sirenei. se ascultă cu atenție sunetul produs și se observă dacă sensul de rotație al soneriei este corect, adică privit de sus rotorul, să se rotească în sensul mișcării acelor de ceasornic. În nici un caz nu se va repeta imediat această operație pentru ca motorul să nu intre în turație, producând astfel un sunet prea puternic. Pentru schimbarea sensului de rotație, se inversează două din fazele R.S.T. din cofretul principal.
5. După această operație, verificarea poziției de sireună se consideră terminată. Se așează în primul rând maneta întrerupătorului pachet pe poziția 0, adică întrerupt.
6. Se montează placa protectoare a regletei de conexiuni, se închide cofretul și se sigilează.
7. La sirenele necentralizate se scot siguranțele din cofretul I.R.E, iar la cele centralizate se lasă introduse.
8. Verificarea poziției de sireună și constatările se consemnează în fișa poziției de sireună care va conține datele prevăzute în anexa nr.3. Deficiențele constatate și măsurile ce trebuie luate la întreținere vor fi menționate și în procesul-verbal care se întocmește de către echipa care a executat verificarea.

B) ÎNȚREȚINERI:

a) La cofretul I.R.E.

1. Lucrările principale de întreținere ce se execută la cofretul I.R.E. sunt următoarele:
 - se curăță interiorul cofretului cu o pensulă;
 - se consolidează suportul elementelor de siguranță cu ipsos;
 - se fixează bine corpul elementelor de siguranță prin strângerea șuruburilor;
 - se strâng conexiunile slăbite la bornele elementelor de siguranță;
 - se curăță părțile metalice oxidate cu șmirghel și se ung cu vaselină unde este cazul;
 - se curăță și se unge broasca pentru a funcționa ușor;
 - se asigură tensiuni uniforme pe toate fazele, admitându-se diferențe de cel mult 5%. La nevoie se cere concursul sectorului de rețele;
 - se vopsește la exterior și interior ușa cofretului;
 - la nevoie se înlocuiesc piesele necorespunzătoare (deteriorate).

b) La coloanele de alimentare sireună și coloana de comandă:

1. În funcție de cele constatate la verificare se execută:

- se demontează coloana defectă și se schimbă materialele deteriorate sau necorespunzătoare, ca: porțiuni de tub Paschel, tub flexibil, conductori, coliere, șuruburi, etc;
- se montează coloana cu materiale corespunzătoare;
- se vopsește coloana la exterior;
- se consolidează coloana pe traseu prin coliere.

2. Dacă este cazul, coloanele sirenă și de comandă din cablu de plumb, se înlocuiesc cu cablu nou, corespunzător. Rezistența de izolație a coloanelor nu se va alimenta în nici un caz sub 500Kohmi în cazul alimentării la 220V și sub 1000Kohmi în cazul alimentării la 380V.

c) La sirenă:

1. În funcție de condițiile locale, se asigură locul de lucru la sirenă. Se pregătesc sculele necesare (trusele de chei fixe și tubulare, tecalet și truse de scule pentru electricieni).

2. Se demontează:

- cele trei șuruburi de la partea superioară a pâlniilor (clopotelor) de dirijare a sunetului, se scoate prin pâlnie și prima plasă de protecție;
- cele trei bolțuri distanțiere dintre pâlnii;
- a doua plasă de protecție de la partea inferioară a pâlniei aII-a, după care se scoate aceasta.

3. Se blochează turbina sirenei introducând o bucată de lemn prin deschizăturile statorului sirenei. Se demontează piulița de la axul turbinei. Se scoate șaiba cu știft. Se fixează presa specială pentru scoaterea turbinei. Se strânge ușor cu șurubul.

Dacă se constată că nu cedează, se pune puțin petrol pe axul ei ca să pătrundă între ax și turbină. După scoaterea turbinei, se trece la demontarea electromotorului.

4. Se demontează cablul de alimentare al electromotorului desfășcându-se capacul la doza de conexiuni. Se demontează legătura de la masă (0).

5. Dacă amplasarea sirenei oferă un loc de lucru favorabil, se continuă demontarea electromotorului pe loc. În caz contrar se demontează șuruburile de fixare pe suport sau postament și sirena se transportă într-un loc potrivit.

6. Se demontează cele trei șuruburi ale capacelor chiuvetei de rulment.

7. Se demontează capacul superior al electromotorului în prealabil se face un semn distinctiv pe capac și pe stator pentru ca la montare să se așeze în aceeași poziție;

8. Se întoarce electromotorul pe partea laterală sprijinindu-se pe doză. Se demontează cele trei șuruburi ale capcanelor chivetei de rulment din capacul inferior al statorului.

9. Se demontează capacul interior, însemnându-se vizibil poziția;

10. Se întoarce rotorul;

11. Se degresează rulmenții și chiuvetele din capace și se spală cu benzină auto, observându-se ca rulmenții să fie în perfectă stare;

12. Se demontează punțile din doza statorului și se verifică rezistența la izolație între bobine și masă. Rezistența de izolație trebuie să fie de minimum 1000Kihmi. Se controlează starea generală a statorului și în special a bobinelor. Se montează punțile în doză.

13. Se curăță de praf pâlniile de dirijare a sunetului iar dacă se observă rugină, se înlătură cu o perie de sârmă și se revopsesc cu un strat de vopsea subțire.

14. Se curăță rotorul, se vopsește dacă este cazul, iar tolele la exterior se curăță cu șmirghel fin și se dă cu o bucată de cârpă curată. La fel se procedează cu partea interioară a statorului;

15. Se curăță toate șuruburile, se spală în benzină și se șterg subțire cu vaselină. se introduc cu ajutorul tecaletului vaselină consistentă în canalele de ungere, observându-se ca vaselina să pătrundă ușor până în partea opusă;

16. După ce s-a terminat curățirea tuturor pieselor se trece la montarea electromotorului;

17. Se introduce vaselină în rulmenți, presându-se din ambele părți;
18. Se fixează statorul pe capacul susținător sau talpa motorului, ținând seama de semn;
19. Se introduce rotorul și se fixează prin cele trei șuruburi capacele chiuvetei din talpa motorului;
20. În cazul când rulmentul rotorului intră greu în talpa inferioară, se bate ușor în capul axului cu o bucată de metal moale sau prin intermediul unei bucăți de lemn de esență moale, până ce se simte că rotorul a ajuns în poziție normală;
21. Se montează capacul superior al statorului și se fixează capacele chiuvetei rulmentului superior. După strângerea șuruburilor se mișcă cu mâna rotorul observându-se să se rotească ușor în rulmenți și să nu se frece de stator.
22. Se fixează motorul pe postament fără a se lega coloana sirenă în doză. În prealabil se introduce a doua plasă de protecție pe motor;
23. După terminarea lucrărilor de întreținere a cofretului principal și cutiei de comandă, se procedează în felul următor:
 - se leagă coloana sirena în doza electromotorului ținându-se seama de tensiunea rețelei (stea - triunghi);
 - se introduc siguranțele în cofretul I.R.E.;
 - se așează maneta întrerupătorului pachet în poziția I (pornire) și se fac probele de funcționare a motorului în gol, din cofret și de la cutia de comandă, verificându-se cu această ocazie funcționarea automată a semnalelor de alarmă și încetare;
 - se pune maneta întrerupătorului pachet pe poziția 0 (întrerupt) și cheile de semnale din cutia de comandă în poziția de repaos.
24. Se trece la montarea turbinei fixându-se bine pana. La nevoie se lovește ușor în butucul turbinei cu o bucată de lemn.
25. Se fixează șaiba cu știft, se blochează turbina și se strânge piulița de fixare;
26. După strângerea completă a piuliței se deblochează turbina și se rotește cu mâna cât mai puternic de câteva ori, observându-se să fie bine centrată;
27. Se montează a doua pâlnie de dirijare a sunetului prin intermediul celor 3 șuruburi distanțiere. se fixează plasa aII-a de pâlnie.
28. Se așează plasa I în jurul șuruburilor distanțiere și se montează pâlnia I;
29. Se montează capacul dozei;
30. Se retușează vopseaua de pe sirenă și postament, dacă acesta este metalic.

d) La cofretul principal:

1. Lucrările principale de întreținere ce se execută la cofretul principal sunt următoarele:
 - se curăță interiorul cofretului de praf cu o pensulă;
 - se astupă găurile de acces ale prafului;
 - se strâng toate conexiunile din cofret;
 - se curăță eventualele pete de rugină, locurile se vopsesc sau se ung cu vaselină;
 - se schimbă firele deteriorate din cablaj;
 - se desface capacul contactorului, se curăță cu pensula interiorul, se strâng conexiunile și se curăță cu șmirghel foarte fin contactele întrerupătorului automat;
 - se scoate cuva de ulei, se golește uleiul, se spală cuva, se pune ulei nou;
 - se curăță sau se schimbă contactele;
 - se curăță de praf filtrul electric și releul de telecomandă;
 - se verifică funcționarea automatului de semnale (dacă există) și se ung cu ulei de oase mecanismele și arcul releului de telecomandă;
 - se înlocuiesc piesele defecte (dacă este cazul).